



## MITSUBOSHI BELTING LTD.

<http://www.mitsuboshi.co.jp>

Головной офис в Кобе: 1-21, 4-Chome, Hamazoe-dori, Nagata-ku, Kobe 653-0024, Japan

Телефон: +81-78-685-5811 ФАКС: +81-78-685-5675

Головной офис в Токио: Nihonbashi Plaza Bldg., 3-4, 2-Chome, Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo 103-0027, Japan

Телефон: +81-3-5202-2501 ФАКС: +81-3-5202-2521

Местные филиалы: Осака, Нагоя, Фукуока, Саппоро, Хиросима

Зарубежные филиалы: США, Нидерланды, Германия, Польша, Сингапур, Филиппины, Таиланд, Индонезия, Тайвань, Китай



# MITSUBOSHI®

VB580G-C

## МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ МОЩНОСТИ



VB5800300610U. © 073351  
Напечатано в Японии

Заботиться о человечестве и  
природе.



Дополнено: октябрь 2006 г.





# РЕМНИ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

## Жесткий привод



S8M • S14M

Синхронный ремень  
**1) РЕМНИ СЕРИИ SUPER TORQUE G**  
Синхронный ремень с круглым формованным зубом для передачи высокой мощности. Расширяет возможности использования синхронных ремней. Заменяет классические цепные и шестеренчатые приводы.  
• Значительно расширяет область применения приводных ремней и служит для передачи более высокой мощности.  
• Более длительный срок службы.  
• Низкий уровень шума.  
• Низкая себестоимость.



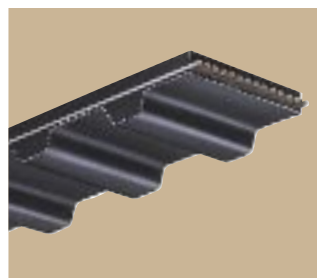
S1.5M • S2M • S3M • S5M

Синхронный ремень  
**2) РЕМНИ СЕРИИ SUPER TORQUE GN**  
Ремень с небольшой высотой зуба, сохраняющий преимущества ремня Super Torque G. Используется для работы с более плавным приводом.  
• Гибкий ремень позволяет использовать шкивы с меньшим диаметром.  
• Бесшумность и более длительный срок службы за счет плавного зацепления шкива и ремня.  
• Передача более высокого крутящего момента ремнем небольшого размера.  
• Обеспечивает более высокую точность позиционирования.



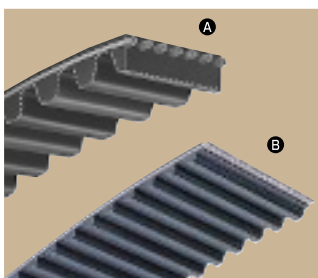
H8M • H14M

Синхронный ремень  
**3) СЕРИЯ "Н"**  
Формованные круглые зубья обеспечивают равномерное распределение нагрузки на все зубья. Т.к. сцепление зубьев с канавками шкива происходит без подрезов, на вершине зуба не концентрируется внутреннее механическое напряжение.



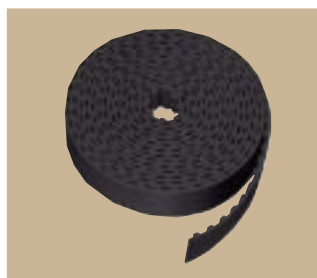
MXL • XXL • XL • L • H • XH • XXH

Синхронный ремень  
**4) SYNCHROSTAR G**  
Для синхронных приводов. Отсутствуют недостатки, характерные для цепных и шестеренчатых приводов.  
• Эффективная передача высокой мощности.  
• Более низкий уровень шума по сравнению с цепными и шестеренчатыми приводами.  
• Не требуют технического обслуживания.  
• Легкие, тонкие и гибкие ремни позволяют создавать компактные конструкции приводов.  
• Диапазон рабочей температуры окружающей среды для стандартного ремня: от -30 до +90. Проводят статический заряд.



А Ремни серий Mega torque G MTS5M, MTS8M, MTS14M  
Б Ремни серии Mega torque U MTS8M

Синхронный ремень  
**5) MEGA TORQUE G & U**  
Номинальная мощность примерно в 2 раза выше, чем у резинового синхронного ремня того же профиля при работе с тем же шкивом.  
• Компактная конструкция.  
• Передача большой мощности.  
• Более низкий уровень шума.



S2M • S3M • S5M • S8M • S14M  
MXL • XL • L • H

Синхронный ремень  
**6) ДЛИННЫЙ РЕМЕНЬ С ОТКРЫТЫМ КОНЦОМ**  
Создан для синхронных приводов прямого и обратного вращения с большими расстояниями между центрами шкивов.  
• Более высокая степень свободы при конструировании ременного привода.  
• Используется в приводах для погрузочно-разгрузочных работ (синхронная работа без проскальзываний).  
• Пригоден для синхронных приводов, работающих в облегченном режиме при больших расстояниях между центрами шкивов.



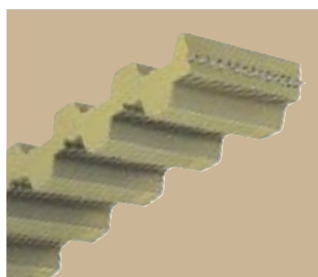
S8M • S14M  
L • H • XH • XXH

Синхронный ремень  
**7) ДЛИННЫЙ БЕСКОНЕЧНЫЙ РЕМЕНЬ**  
Рекомендуется для приводов с большим расстоянием между центрами шкивов.  
• Используется в приводах для погрузочно-разгрузочных работ (синхронная работа без проскальзываний).  
• Используется в синхронных приводах с облегченным режимом работы и большим расстоянием между центрами шкивов.



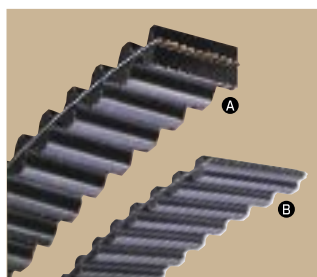
T5 • T10 • XL • L • H • S5M • S8M  
AT5 • AT10

Синхронный ремень  
**8) ДЛИННЫЙ РЕМЕНЬ СО СВОБОДНЫМ РАССТОЯНИЕМ МЕЖДУ ШКИВАМИ И ОТКРЫТЫМ КОНЦОМ**  
Ремень из термoplastического полиуретана для синхронных приводов прямого и обратного вращения с большим расстоянием между центрами шкивов.  
• Возможная длина ремня - до 100 метров.  
• Крепления из уретана или нетканого материала могут быть выполнены на обратной стороне ремня.  
• "Чистые" приводы, свободные от смазки.



DT5 • DT10

Синхронный ремень  
**9) ДВУСТОРОННИЙ РЕМЕНЬ TG (Полиуретан)**  
Полиуретановый ремень с зубьями по обеим сторонам.  
• Рекомендуется для жестких многошкивных приводов.  
• Пригоден для жестких многошкивных приводов без проскальзывания.  
• Зубья с различными профилями (и выбранной длиной шага) запрессовываются с обратной стороны ремня, что позволяет создавать разнообразные конструкции многошкивных приводов.  
• Вес, меньший чем вес цепей и шестерен. Пригоден для высокоскоростных приводов. Пригоден для высокоскоростных приводов. Экономия пространства.



А DS3M • DS5M • DS8M • DS14M (Круглый профиль зуба)  
Б DMXL • DXL • DL • DH (Трапецевидный профиль зуба)

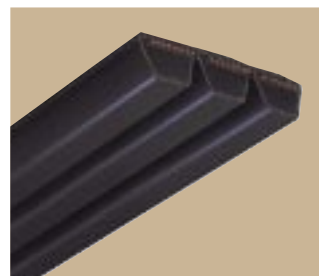
Синхронный ремень  
**10) ДВУСТОРОННИЙ TG (Резина)**  
Симметричные зубья по обоим сторонам позволяют использовать ремень для жестких приводов с несколькими шкивами.  
• Рекомендуется для жестких многошкивных приводов без проскальзывания.  
• Вес, меньший чем вес цепей и шестерен. Пригоден для высокоскоростных приводов. Экономия пространства.  
• Не требует обслуживания.

## Фрикционный привод



(К) M • A • B • C • D • E

Классический клиновидный V-образный ремень/красный V-образный ремень  
**11) СТАНДАРТНЫЙ V-образный ремень / красный V-образный ремень**  
Ремень, особенно часто используемый для передачи мощности. Экономичен и легко заменяем.  
• Возможность свободной установки ("SET FREE") гарантирует точную подгонку длины ремня и удобный контроль за его состоянием.  
• V-образные красные ремни для передачи высокой мощности являются термо- и маслостойкими, хорошо проводят статический заряд.



RA • RB • RC • RD • RE

Классический V-образный ремень  
**12) MULTI V**  
Неразрывное соединение из нескольких звеньев стандартных/красных V-образных ремней, обеспечивающее поперечную жесткость.  
• Прекрасно подходит для компрессоров, дробилок и других подобных машин, в которых пульсирующая ударная нагрузка может вызвать биение и переворачивание ремня.  
• Успешно применяется при погрузочно-разгрузочных работах за счет использования обратных сторон ремней.



AX • BX • CX

Классический V-образный зубчатый ремень с необработанными краями  
**13) VX**  
V-образный зубчатый ремень с необработанными краями для промышленного оборудования.  
• Передача высокой мощности и экономия пространства.  
• Зубчатый профиль обеспечивает более высокую гибкость ремня и позволяет использовать шкивы с меньшими диаметрами.  
• Подходит для работы с высокоскоростными приводами на высоких нагрузках.  
• Экономия электроэнергии вследствие эффективной передачи высокой мощности.



RAX • RBX • RCX

Классический V-образный зубчатый ремень с необработанными краями  
**14) MULTI VX**  
Состоит из V-образных ремней типа VX, соединенных стяжной лентой.  
• Обеспечивает стабильную передачу мощности без вибрации при наличии пульсирующих ударных нагрузок.  
• Зубчатая конструкция позволяет использовать шкивы меньшего диаметра (по сравнению с приводами с классическим V-образным ремнем).  
• Подходит для приводов с вертикальным валом (бетономешалки, ворошители), при этом ремень не слетает со шкива.



Maxstar Wedge 3V - 5V - 8V  
(узкий, V-образный) SPZ, SPA, SPC

Узкий V-образный ремень  
**15) MAXSTAR WEDGE (УЗКИЙ, V-ОБРАЗНЫЙ)**  
Обеспечивает передачу высокой мощности благодаря особому узкому профилю верхнего основания.  
• Позволяет создавать конструкции с экономией пространства и более низким потреблением энергии.  
• Высокоскоростные приводы до 40 м/сек.  
• Предусмотрена возможность свободной установки ("SET FREE") для конструкции многоременных приводов.  
• Конические шкивы со втулками обеспечивают простоту установки.



R3V • R5V • R8V

Узкий V-образный ремень  
**16) MULTI-MAXSTAR WEDGE**  
Состоит из V-образных ремней MAXSTAR WEDGE, соединенных стяжной лентой.  
• Не переворачивается и не соскакивает даже при сильной пульсации нагрузки.  
• Обеспечивает стабильную работу даже при больших расстояниях между центрами шкивов.  
• Применяется для приводов с вертикальным валом, при этом ремень не слетает со шкива.



Maxstar Wedge Supreme 3V - 5V - 8V  
Узкий зубчатый V-образный ремень с необработанными краями SPZX, SPAX, SPBX, SPCX

Узкий V-образный ремень  
**17) V-ОБРАЗНЫЙ ЗУБЧАТЫЙ РЕМЕНЬ С НЕОБРАБОТАННЫМИ КРАЯМИ MAXSTAR WEDGE SUPREME**  
V-образный зубчатый ремень с необработанными краями MAXSTAR WEDGE.  
• Объединяет преимущества клиновидного ремня и зубчатого ремня с необработанными краями. Ремень для передачи большой мощности.  
• Позволяет создавать экономичные и компактные конструкции.



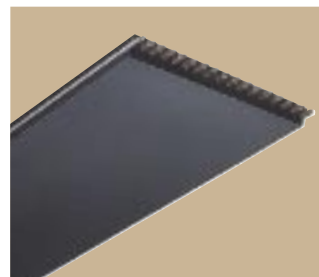
R3VX • R5VX

Узкий V-образный зубчатый ремень с необработанными краями  
**18) MULTI-MAXSTAR WEDGE SUPREME**  
Состоит из V-образных ремней типа MAXSTAR WEDGE SUPREME, соединенных стяжной лентой.  
• Ремень для передачи большой мощности, исключено переворачивание или соскакивание со шкива (частое явление для приводов с несколькими ремнями).  
• Обеспечивает устойчивую работу даже в условиях высокой пульсирующей ударной нагрузки.



H • J • K • L

V-образный ребристый ремень  
**19) RIBSTAR G**  
Объединяет способность V-образного ремня передавать высокую мощность и гибкость плоского ремня.  
• Пригоден для высокоскоростных, высокопроизводительных приводов.  
• Гибкость позволяет использовать шкивы малого диаметра.  
• Термо- и износостойчив.  
• Вибрация ремня сведена к минимуму, возможность создания компактных конструкций.



FL • FM • FH

Плоский ремень с высоким натяжением  
**20) FLEXSTAR**  
Передача высокой мощности в сочетании с возможностью создания компактной конструкции и экономии расходов на техническое обслуживание.  
• Высокоскоростной привод (до 60 м/сек).  
• Версия с низкой вибрацией и низким уровнем шума.  
• Термо- и маслостойчив. Проводит электростатический заряд.  
• Высокая прочность на растяжение уменьшает интервалы между повторными натяжениями. Обеспечивает низкую стоимость конструкции привода.  
FL - FM - FH

# РЕМНИ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

## Фрикционный привод



Плоский ремень с высоким натяжением корда  
**21) SUPER FLEXSTAR**  
 Используется в приводах компрессоров. Разработаны 3 версии - для низкого давления(FU), для высокого давления(FW) и маслоустойчивый ремень для высокого давления (FY).

- Устойчивость к истиранию, высокое передаваемое усилие.
- Используется в приводах конвейеров (кроме пневматических).

FU • FW • FY



F20-F20D

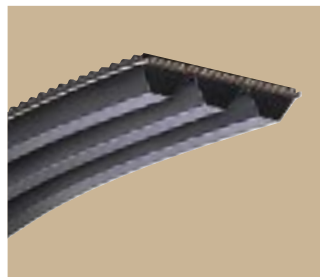
Плоский ремень из термопластичного полиуретана  
**22) Плоский ремень для различных расстояний между шкивами**  
 Этот плоский ремень предназначен для перемещения или поднятия/опускания (в подъемных устройствах) продуктов с малым весом. Стальные кордовые волокна обеспечивают высокую сопротивляемость усилиям растяжения и небольшое изменение длины (в соответствии с изменениями температуры и влажности).



V-образный полиуретановый ремень с широким углом  
**23) POLYMAX**  
 Ремень с углом шириной 60°.

- Пригоден для высокоскоростных, плавных приводов с минимальной вибрацией.
- Обеспечивает создание компактных конструкций приводов.
- Меньшее растяжение и сжатие ремня обеспечивает работу без технического обслуживания.
- Долгий срок службы с устойчивостью к погодным факторам.

3M • 5M • 7M • 11M



R5M • R7M • R11M

V-образный полиуретановый ремень с широким углом  
**24) MULTI POLYMAX**  
 Обратные стороны V-образных ремней POLYMAX имеют полиуретановый и полиамидный тканевый слой.

- Стабильная работа.
- Высокоскоростные приводы с низкой вибрацией.
- Превосходная сопротивляемость усилиям растяжения обеспечивает работу без технического обслуживания.



Стандартный V-образный ремень  
**25) Перфорированный V-образный ремень**  
 V-образный ремень с открытым концом и соединительными отверстиями, длина легко регулируется с помощью стыковочной скобы.

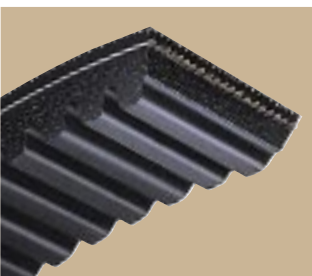
- Рекомендован для временной замены, если постоянный V-образный ремень нужно срочно заменить.
- Возможна быстрая замена ремня без разборки машины.
- Удобная регулировка ремня для многоременных приводов.
- Может использоваться для многоременных приводов при погрузочно-разгрузочных работах.

M • A • B • C



Круглые ремни  
**26) STAR ROPE (Ф2-Ф15) /Prene V (M - A - B) / Prene HEXAGON (AA - BB) / SUPER STAR ROPE (Ф2-Ф15)**  
 Пеноуретановые ремни с открытым концом.

- Используются для сложных приводов, таких как многошкивные приводы, приводы с несколькими направлениями вращения и т.д.
- Легко стыкуются с помощью термоклей. Можно с легкостью получить ремень требуемой длины.
- Устойчивы к истиранию и погодным факторам, маслоустойчивы.



Зубчатый мультискоростной ремень с необработанными краями  
**27) RCVS**  
 Специальная конструкция для работы на различных скоростях.

- Эластичен и устойчив к боковому давлению.
- Масло- и термоустойчив, устойчив к воздействию химических веществ и истиранию.
- Более длительный срок службы при большей эластичности.

Ширина верхнего основания 10 -120 мм



Зубчатый мультискоростной ремень с необработанными краями  
**28) SUPER VS**  
 Высокоэффективный, точный, долговечный ремень, созданный для работы с переменной скоростью.

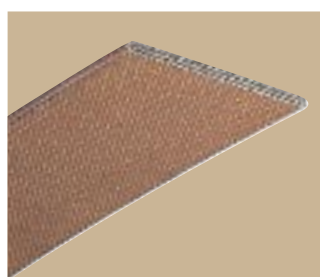
- Высокое сопротивление усилию растяжения и высокая эластичность позволяют проектировать компактные конструкции ременных приводов.
- Обеспечивает точное и плавное изменение скорости.
- Маслоустойчив, термоустойчив и устойчив к боковому давлению.



Двойной зубчатый мультискоростной ремень  
**29) DCVS**  
 Наилучшим образом приспособлен для передачи большой мощности и для работы с компактными приводами.

- Способность передавать высокую мощность при повышенной устойчивости к боковому давлению.
- Масло- и термоустойчив, устойчив к истиранию.

Ширина верхнего основания 20 - 120 мм



P, H, SP

Плоский ремень  
**30) SPECIAL PORT/PORT/HARBOR**  
 Прочный ремень, состоящий из высококачественного хлопкового волокна.

- Устойчив к частым изгибам с минимальным растяжением и сжатием.
- Термо-, влаго- и маслоустойчив.

# РЕМНИ ДЛЯ ОФИСНОЙ И БЫТОВОЙ ТЕХНИКИ

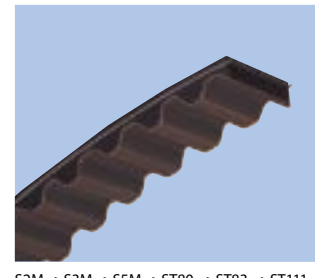
## Жесткий привод



S1.5M • S2M • S3M • S5M

Синхронный ремень  
**31) РЕМНИ СЕРИИ SUPER TORQUE GN**  
 Этот ремень с круглым профилем зуба лучше всего подходит для высокоточных плавных приводов для компьютеров, офисной техники и т.д.

- Гибкий ремень позволяет использовать шкивы с меньшим диаметром.
- Гладкий для бесшумного сцепления со шкивами.
- Эффективен для приводов с низкой нагрузкой на валу.
- Ремень меньшего размера способен передавать более высокий крутящий момент.



S2M • S3M • S5M • ST80 • ST83 • ST111  
 MXL • XL • T83 • T111 • XXL

Синхронный ремень  
**32) BARE BACK**  
 На тканевом слое зуба отсутствует резиновое покрытие для уменьшения уровня шума и скапливания пыли. Пригоден для использования в "чистых" условиях.

- В этом случае не образуется резиновый порошок, имеющий почти абразивные свойства, и не загрязняет в узлы привода и окружающее пространство.
- В этом случае шкивы почти полностью свободны от резиновой пыли, то есть достигается плавное сцепление ремней со шкивами.
- Более низкий коэффициент трения обеспечивает бесшумную работу.
- Пригоден для офисной техники, заводской автоматки, бытовой техники и других прецизионных машин.



MXL • XL • L

Синхронный ремень  
**33) SYNCHROSTAR G**  
 Ремень для синхронного привода, который компенсирует недостатки цепных и шестеренчатых приводов.

Ремни с более коротким зубом пригодны для точных устройств и информационных аппаратов.

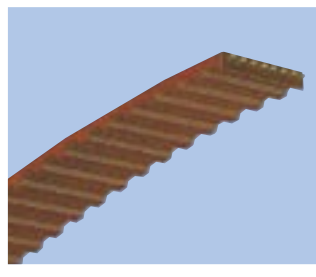
- Легкие, тонкие и гибкие ремни позволяют создавать компактные конструкции приводов.
- Обеспечивает высокоэффективную и высокоскоростную передачу мощности.
- Низкий уровень шума по сравнению с цепными и шестеренчатыми приводами.
- Не требует обслуживания.



S1.5M • S2M • S3M

Синхронный ремень  
**34) РЕМНИ СЕРИИ SUPER TORQUE U**  
 Этот ремень из полиуретана с формованными зубьями круглого профиля подходит для работы с "чистыми" приводами, офисной техникой и т.д.

- Гибкий ремень позволяет использовать шкивы с меньшим диаметром.
- Гладкий для бесшумного сцепления со шкивами.
- Ремень имеет привлекательный внешний вид и не пачкает периферийные устройства.
- Идеально подходит для высокоточной техники, работающей в облегченном режиме.



T80

Синхронный ремень  
**35) SYNCHROSTAR U**  
 Полиуретановый ремень, подходящий для использования в "чистых" условиях.

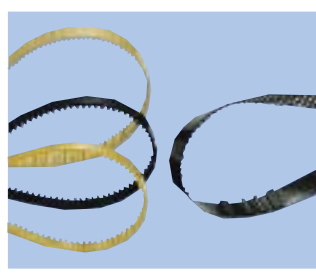
- Идеально подходит для высокоточной техники, работающей в облегченном режиме.
- Используется для подачи бумаги, так как этот ремень имеет привлекательный внешний вид и не пачкает периферийные устройства.
- Т.к. при работе не образуется резиновый порошок, может использоваться для работы в "чистых" условиях.
- По заказу возможна поставка ремней особой конфигурации.



T80 • T83 • T111  
 ST55 • ST64 • ST80 • ST83 • ST111  
 ST1.5 • ST2.0

Синхронный ремень  
**36) STAR MAX G**  
 Т.к. профили ST специально разработаны для плавного сцепления за счет уменьшения взаимодействия между ремней и шкивом с мест захвата и имеют почти нулевой откат, эти ремни идеально подходят для точного позиционирования.

- Гибкий ремень позволяет использовать шкивы с меньшим диаметром.
- Ремень меньшего размера способен передавать более высокий крутящий момент.
- Подходит для привода каретки принтера.



T80 • T83 • T111  
 ST83 • ST111

Синхронный ремень  
**37) STAR MAX U**  
 Т.к. профили ST специально разработаны для плавного сцепления за счет уменьшения взаимодействия между ремней и шкивом с мест захвата и имеют почти нулевой откат, эти ремни идеально подходят для точного позиционирования.

- "Чистый" привод, не накапливающий пыль.
- Гибкий ремень позволяет использовать шкивы с меньшим диаметром.
- Подходит для привода каретки принтера.



J8GA • J8H • J8HB • J6H • J6HB • J3H • J3HB  
 JL • JLB • JN • J2N

Плоский ремень с высокой производительностью  
**38) FLEXSTAR "J" SERIES**  
 Подходит для билетных автоматов и кассовых аппаратов. Толщина ремня до 0,65 мм. Разработаны два варианта: низко модульные (JL, JLB) и высоко модульные (J8GA, J8H, J8HB, J6H, J6HB, J3H, J3HB).

- Масло и термоустойчив, устойчив к истиранию и окислению.
- Прост в установке благодаря гибкости.



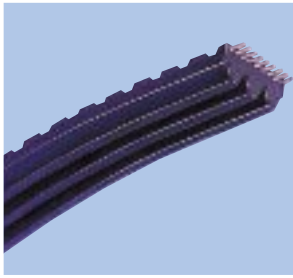
HB

V-образный ребристый ремень  
**39) RIBSTAR G**  
 Совмещает преимущества V-образного и плоского ремней.

- Подходит для приводов с большим соотношением скоростей.
- Гибкость обеспечивает меньший диаметр шкивов.
- Пригоден для приводов с большим соотношением скоростей.
- Термо- и износоустойчив.

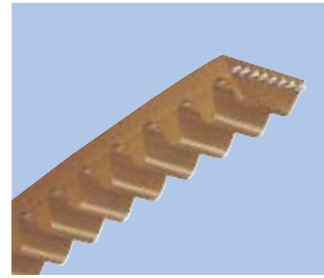
# РЕМНИ ДЛЯ ОФИСНОЙ И БЫТОВОЙ ТЕХНИКИ

## Фрикционный привод



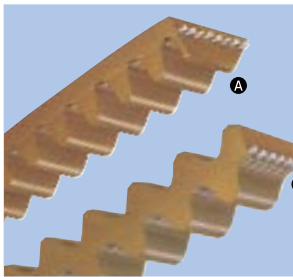
NB • JT • JBT

V-образный ребристый ремень  
**41) RIBSTAR U**  
 Полиуретановый ремень, совмещающий преимущества плоского ремня и V-образного ремня.  
 • Благодаря использованию нейлоновой нити в качестве элемента, работающего на растяжение, этот эластичный ремень может использоваться со шкивами небольшого диаметра (минимум, 20 мм). Лучшее сопротивление усталости при изгибе.  
 • Обеспечивает более плавное вращение с минимальной вибрацией.  
 • Пригоден для высокоскоростных приводов.  
 • Маслоустойчив, устойчив к истиранию и воздействию озона.



M

V-образный ремень для облегченного режима  
**42) POLYURETHANE V**  
 Прозрачный полиуретановый ремень из прочных синтетических кордовых волокон с высоким сопротивлением усилиям натяжения. Минимальное образование резиновой пыли.  
 • Износоустойчив. Минимальное образование резиновой пыли. Подходит для "чистых" приводов.  
 • Маслоустойчив.  
 • Высокая устойчивость к истиранию при более высоком коэффициенте трения.



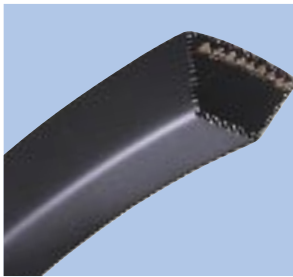
**A** Тип с односторонними зубьями (MB - MB-L)  
**B** Тип с двусторонними зубьями (DMB-DMB-L)

V-образный ремень для облегченного режима  
**43) POLYURETHANE MB**  
 Прозрачный полиуретановый ремень небольшого размера для облегченного режима. Возможны два варианта исполнения: зубья с одной стороны и зубья с двух сторон.  
 • Большая гибкость позволяет использовать меньшие диаметры шкивов.  
 • Повышенная устойчивость к истиранию позволяет использовать эти ремни в "чистых" приводах.  
 • Маслоустойчив.



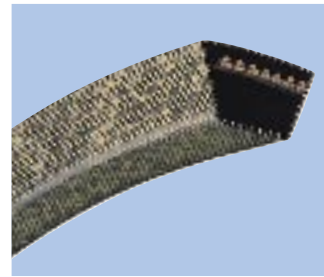
3M • 5M • 7M

V-образный ремень с широким углом  
**44) POLYMAX**  
 Серия ремней с широким углом (60°) Полиуретановый V-образный ремень.  
 • Пригоден для высокоскоростной плавной работы с минимальной вибрацией.  
 • Обеспечивает создание компактных конструкций приводов.  
 • Более низкое растяжение позволяет работать без технического обслуживания.  
 • Устойчив к погодным факторам, долгий срок службы.



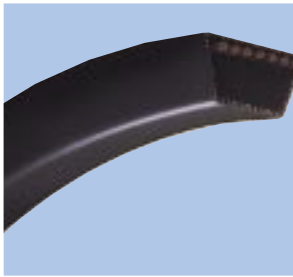
M • A • B

Классический V-образный ремень  
**45) STANDARD V**  
 Наиболее популярный ремень, используемый для передачи мощности. Экономичен и легкозаменяем.



M • A • B

Классический V-образный ремень  
**46) BARE BACK**  
 Минимальный слой резинового покрытия.  
 • Минимизировано истирание резины. Не загрязняет машины и окружающее пространство.

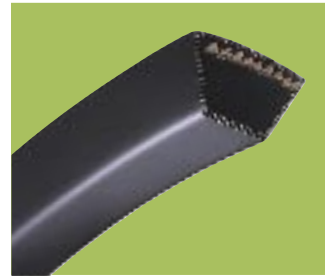


3L • 4L • 5L

V-образный ремень с меньшей толщиной  
**47) FHP**  
 V-образный ремень с меньшей толщиной для облегченного режима.  
 • Повышенная гибкость. Возможность опирания задней стороны ремня на промежуточный шкив.  
 • Позволяет использовать меньшие диаметры шкива по сравнению со стандартными V-образными ремнями.

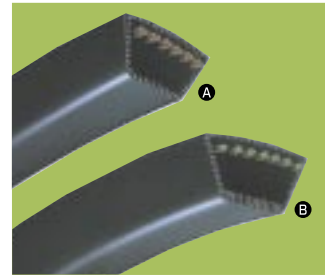
# РЕМНИ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

## Фрикционный привод



M • A • B • C • D

Классический V-образный ремень  
**49) Standard V**  
 Обычно используется для сельскохозяйственной техники. (для жестких приводов используются ремни других типов).  
 • Экономичен, поставляются ремни различного размера.  
 • Предусмотрена возможность свободной установки ("SET FREE") для работы с многоремными приводами, при которой не требуется приобретение специального комплекта.



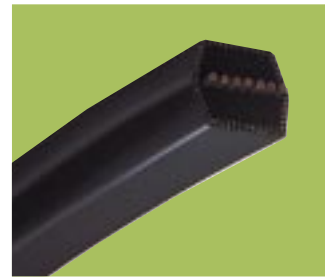
LA • LB • LC

V-образный ремень с меньшей толщиной  
**50) NEW ORANGE (A) / SUPER GOLD 1000 (B)**  
 Разработан специально для сельскохозяйственной техники.  
 • Высокая гибкость. Пригоден для небольших шкивов/ приводов с обратным изгибом.  
 • Устойчив к тяжелым ударным нагрузкам сельскохозяйственных машин.  
 • Устойчив к условиям высокой температуры в сельскохозяйственных механизмах.



A • B • C • D  
 LA • LB • LC

Классический - V-образный ремень меньшей толщины.  
**51) СЕРИЯ AG**  
 Этот ремень соответствует специальным требованиям качества работы сельскохозяйственных механизмов.  
 • Удовлетворяет практически всем требованиям, таким как устойчивость к ударам, гибкость, возможность обратного изгиба, термостойкость.  
 • Выпускаются ремни с различными категориями качества (от AG1 до AG10) в зависимости от требований к характеристикам ремня.



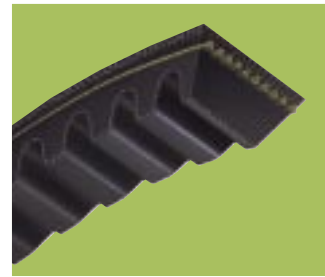
AA • BB • CC

**52) ДВОЙНОЙ V-ОБРАЗНЫЙ РЕМЕНЬ**  
 Для передачи мощности может использоваться как рабочая, так и задняя поверхность.  
 • Наилучшим образом приспособлен к многоскивным приводам.  
 • Высокая гибкость.



LA • LB • LC

Зубчатый ремень меньшей толщины с необработанными краями  
**53) ORANGE COG**  
 Зубчатые ремни с необработанными краями для сельскохозяйственных механизмов.  
 • Небольшое выделение тепла.  
 • Термостойчив, превосходная прочность на разрыв.  
 • Возможность опирания задней стороны ремня на промежуточный шкив  
 • Превосходная гибкость обеспечивает возможность создания компактных конструкций с меньшим диаметром шкива.



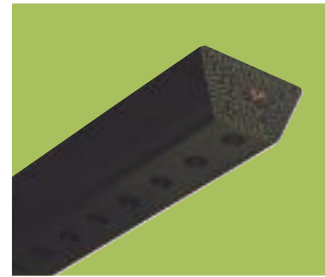
LA • LB • LC

Зубчатый ремень меньшей толщины с необработанными краями  
**54) SUPER ORANGE COG**  
 Зубчатый ремень с необработанными краями ORANGE был дополнительно усовершенствован для применения в сельскохозяйственных механизмах.  
 • Минимизация растяжения ремня.  
 • Устойчив к боковому давлению. Передача высокой мощности.



LA • LB • LC

V-образный ремень с меньшей толщиной  
**55) BARE BACK V**  
 Этот ремень разработан для эффективной работы сцепления ремennого типа в сельскохозяйственных механизмах.  
 • Низкий коэффициент трения поверхности ремня обеспечивает плавное ремennое сцепление.  
 • Пониженный коэффициент трения на обеих сторонах ремня предотвращает случайный запуск.



M • A • B • C

Классический V-образный ремень  
**56) PERFORATED V-BELT**  
 Ремень с открытым концом регулируется до необходимой длины и стыкуется с помощью металлического крепления.  
 • Подходит в качестве временного ремня при срочной замене V-образного ремня.  
 • Простота замены ремня без разборки машины.  
 • Длина ремня легко регулируется.  
 • Удобен при использовании в многовалных приводах при погрузочно-разгрузочных работах.  
 • Экономичный ремennый инвентарь.



A • B • C

Специальный V-образный ремень  
**57) RUGGED V-BELT**  
 Обратная сторона ремня имеет выступы требуемой формы.  
 • Применяется в устройствах для подачи и разгрузки соломы в таких сельскохозяйственных механизмах, как комбайн, сноповязалка, молотилка зерна, уборочная машина и т.д.

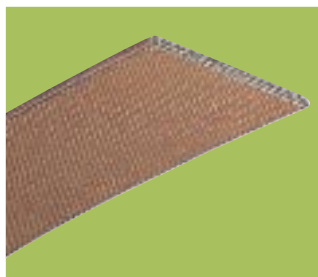


A • B

Специальный V-образный трос  
**58) RUGGED V-BELT**  
 V-образная ремennая передача с соединительными отверстиями с выступами на обратной стороне.  
 • V-образный ремень с открытым концом А-типа обычно используется в качестве основного ремня.

# РЕМНИ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

## Фрикционный привод

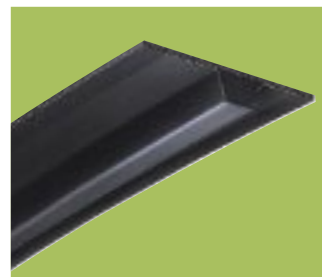


P, H, SP

Плоский ремень  
**59) SPECIAL PORT/PORT/HARBOR/ECHO/PIONEER/STICK BAND**

Прочный плоский ремень, состоящий из высококачественного хлопкового волокна.

- Имеет превосходную гибкость с минимальным растяжением и сжатием.
- Термо-, влаго- и маслостойчив.

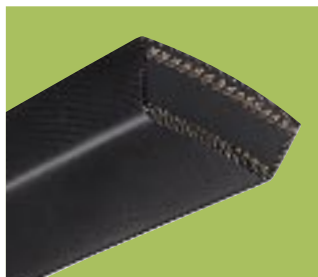


AA, O, OW, TN

Плоский ремень для подъемника  
**60) DRYFLEX / ПЛОСКИЙ РЕМЕНЬ С V-ОБРАЗНЫМ ВЫСТУПОМ.**

DRYFLEX применяется для подъемников в сушилках, машинах по очистке риса, машинах для лущения риса и т.д.

- Повышенное сопротивление усилиям растяжения/сжатия увеличивает время до подтягивания ремня и уменьшает ход натяжения.



HI • HJ • HK • HL • HM • HN

Мультискоростной ремень с оберткой  
**61) AGVS**

Обернутый мультискоростной ремень для больших сельскохозяйственных машин.

- Устойчив к ударным нагрузкам и вибрации.
- Высокая устойчивость к истиранию обеспечивает более длительный срок службы.



Зубчатый мультискоростной ремень с необработанными краями  
**62) RCVS**

Обеспечивает передачу высокой мощности, зубчатый мультискоростной ремень с необработанными краями для больших сельскохозяйственных машин.

- Превосходная устойчивость к боковому давлению обеспечивает более длительный срок службы.

# АВТОМОБИЛЬНЫЕ РЕМНИ

## Жесткий привод



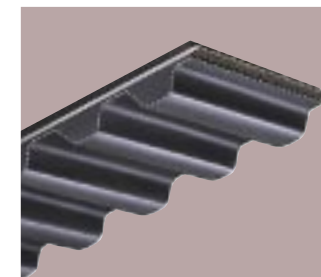
S8M • FS9.525M, MY, MR, S5M

Синхронный ремень  
**63) MFTG (Круглый зуб)**

Зубчатый ремень верхнего распределительного вала автомобильного двигателя.

Устанавливается в моторном отсеке и является важным функциональным компонентом.

- Элемент натяжения является основой растяжения ремня и сопротивления удлинению.
- Термо и маслостойчив, устойчив к истиранию.
- Плавное зацепление ремня со шкивом обеспечивает высокую скорость работы.



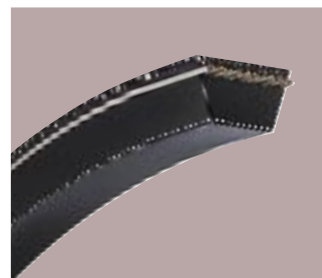
ZA • ZAS • ZB • ZBS

Синхронный ремень  
**64) MFTG (Трапецидальный зуб)**

Ремень привода верхнего распределительного вала, выдерживающий тяжелые режимы работы моторного отсека.

- Высокое сопротивление растяжению значительно уменьшает растяжение ремня.
- Термо и маслостойчив, устойчив к истиранию.
- Обеспечивает легкость конструкции привода при пониженном уровне шума по сравнению с цепными приводами.

## Фрикционный привод

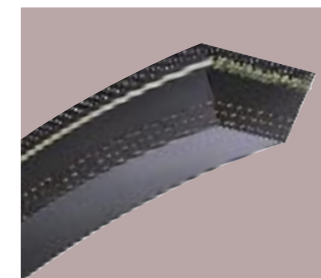


NM • MA • A • B • BC

V-образный ремень с необработанными краями  
**65) REMF**

Боковая сторона без тканевого слоя, эластичный ремень, разработанный для автомобилей.

- Главным образом применяется в приводах вентиляторов, генераторов и воздушных кондиционеров.
- Термо- и маслостойчив.
- Большая площадь захвата уменьшает вероятность проскальзывания. Ремень для передачи большой мощности.



NM • MA • A • B

V-образный ремень  
**68) RIBSTAR G**

V-образный ребристый ремень, совмещающий способность передачи большой мощности V-образного ремня и гибкость плоского ремня. Сконструирован как многофункциональный автомобильный ремень с такими характеристиками как низкое потребление энергии и увеличенный срок службы.

- Ремень для передачи большой мощности.
- Гибкость ремня позволяет использовать его в многошкивных приводах.
- Подходит для высокоскоростных приводов с меньшими диаметрами шкивов.
- Термоустойчив, устойчив к истиранию
- Минимальное растяжение.

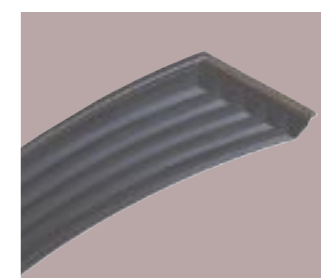


NM • MA • A • B • BC • C • CD

V-образный ремень с необработанными краями  
**67) RAWEDGE COGGED V-BELT (RECMF)**

Широко используется в приводах тяжелых грузовиков и автобусов благодаря более длительному сроку службы.

- Превосходная гибкость позволяет использовать меньшие диаметры шкива и уменьшить потребление энергии, возрастающее при изгибе.
- Характеристики остаются неизменными даже при работе на высокой скорости.
- Термо и маслостойчивость обеспечивают более длительный срок службы.
- Меньшее растяжение обеспечивает работу без технического обслуживания.

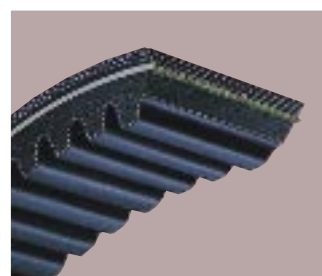


K

Зубчатый ремень с необработанными краями и меньшей толщиной  
**54) SUPER ORANGE COG**

Зубчатый ремень с необработанными краями ORANGE специально усовершенствован для применения в сельскохозяйственных механизмах.

- Минимальное растяжение.
- Устойчив к боковому давлению.
- Способен передавать большую мощность.

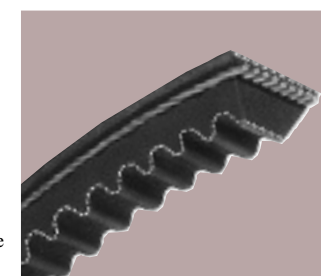


Ширина верхнего основания 10- -100 мм

Зубчатый мультискоростной ремень с необработанными краями  
**69) RCVS**

Мультискоростной ремень для приводов мотоциклов, снегоходов и гольф каров.

- Превосходная гибкость и устойчивость к боковому давлению позволяют использовать шкивы меньшего диаметра.
- Превосходная термо и маслостойчивость, а также устойчивость к истиранию.
- Превосходная гибкость обеспечивает более длительный срок службы.



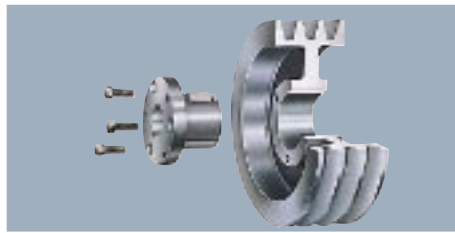
A, B

Зубчатый плоский с широким углом  
**70) WFC**

Более широкий угол (52°) по сравнению со стандартным ремнем. Зубчатый профиль обеспечивает повышенное сопротивление усталости на изгиб.

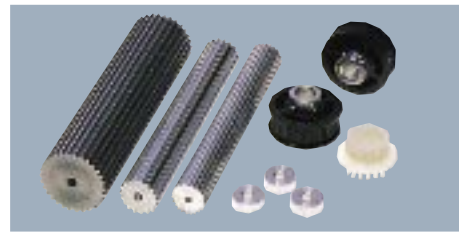
# ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ МОЩНОСТИ

## Шкивы



### 71) СБОРНЫЙ ШКИВ

Применяется для зубчатого V-образного ремня MAXSTAR.  
Легко собирается/разбирается с помощью гаечного ключа.  
• Минимальная вероятность повреждения вала. В результате продлевается срок службы вала.  
• Не требуется обработка отверстия во время установки.  
• Положения шкива легко регулируется. Центрирование также не представляет сложности.



### 72) СИНХРОНИЗИРУЮЩИЙ ШКИВ

Эффективная передача мощности с помощью синхронного приводного ремня достигается только при плавном сцеплении высокоточного ремня и высокоточных шкивов.  
• Шкивы, прошедшие специальную обработку фрезой, обеспечивают эффективную передачу энергии.  
• Дополнительные требования к материалу, форме и обработке выполняются по отдельному заказу.

## Соединительные муфты



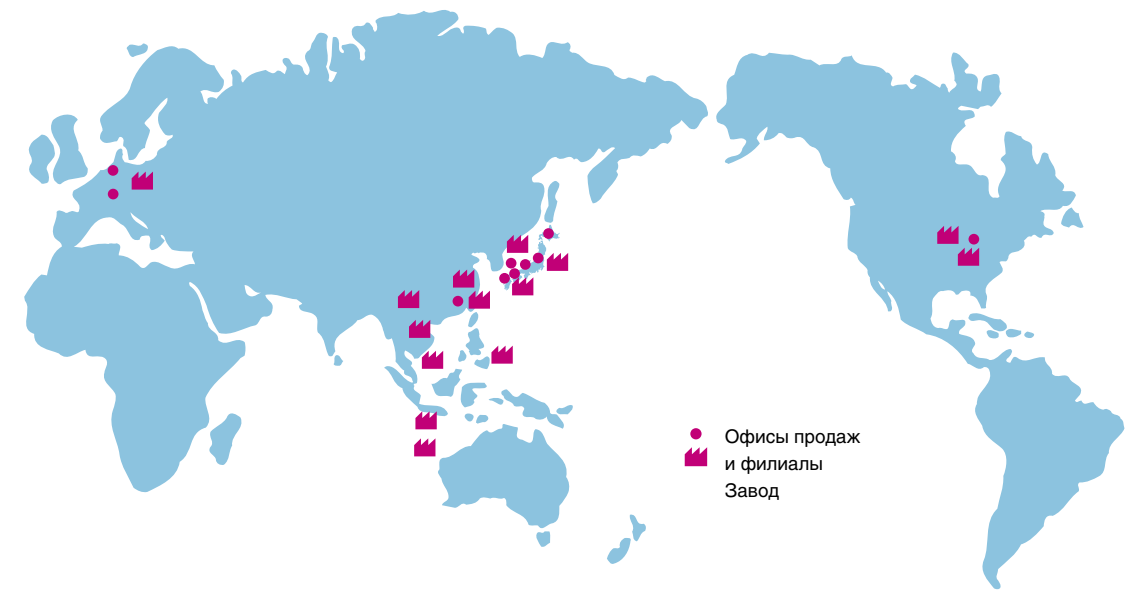
### 73) HYPER FLEX COUPLING (соединительная гибкая муфта)

Два типа: МТ и МН. Для муфты МТ основной принцип - давление сжатия в эластичной резине. Муфта МТ:  
• При небольших размерах достигается высокий крутящий момент. Муфта широкого применения.  
• Легко устанавливается.  
• Не требует обслуживания.  
• Также можно приобрести эластичные звездочки из полиуретана (устойчивого к маслу и истиранию).  
Тип МН:  
• Высокая гибкость способствует поглощению ударных нагрузок.  
• Применяются в качестве ограничителей крутящего момента.



### 74) CHEMI-CHAN

Соединительные муфты гасят вибрацию сервомотора и повышают коэффициент усиления, одновременно повышая точность позиционирования.  
• Без отката.  
• Подходит для использования в приводах координатного стола с шаровыми винтами и для оборудования производства полупроводников.



● Офисы продаж и филиалы  
■ Завод

## Продажа по всему миру и производственная сеть.

### Офисы и заводы

- **Головной офис в Кобе**  
4-1-21 Hamazoe-dori  
Nagata-ku, Kobe 653-0024  
ТЕЛ: +81-78-671-5071 Факс: +81-78-685-5670
- **Головной офис в Токио**  
Nihonbashi Plaza Bldg.  
2-3-4 Nihonbashi  
Chuo-ku, Tokyo 103-0027  
ТЕЛ: +81-3-5202-2500 Факс: +81-3-5202-2520
- **Офис продаж в Саппоро**  
3-1-17 Toyohira 2-jo  
Toyohira-ku, Sapporo 062-0902  
ТЕЛ: +81-11-841-9131 Факс: +81-11-812-9370
- **Офис продаж в Фукуока**  
1-3-1 Itazuke  
Nakata-ku, Fukuoka 816-0088  
ТЕЛ: +81-92-441-4451 Факс: +81-92-412-1497
- **Офис продаж в Хиросиме**  
2-2-39 Sakurao  
Hatsukaichi Hiroshima 738-0004  
ТЕЛ: +81-829-32-9292 Факс: +81-829-32-9294
- **Завод Нагойя**  
1818 Oaza-Nishinoshima  
Komaki 485-0077  
ТЕЛ: +81-568-72-4121 Факс: +81-568-73-1403
- **Научно-исследовательский центр в Кобе**  
4-1-21 Hamazoe-dori  
Nagata-ku, Kobe 653-0024  
ТЕЛ: +81-78-671-5071 Факс: +81-78-671-8879
- **Завод в Шикоку**  
2893 Tsuda, Tsuda-cho  
Sanuki, Kagawa 769-2401  
ТЕЛ: +81-879-42-3181 Факс: +81-879-42-3186
- **Завод в Шига**  
100-2 Terakubo, Makino-cho  
Takashima, Shiga 520-1834  
ТЕЛ: +81-740-27-0133 Факс: +81-740-27-1870
- **Производственная система Аябе**  
Центр разработки  
7-1 Shiroyama-cho  
Ayabe, Kyoto 623-0003  
ТЕЛ: +81-773-43-3051 Факс: +81-773-43-3061

### Компании по производству и распространению, расположенные за рубежом

- **MBL (США) Corporation**  
601 Dayton Road, Ottawa IL 61350-9535 USA  
ТЕЛ: +1-815-434-1282 Факс: +1-815-434-2897
- **Mitsuboshi Chem. Corporation**  
1040 N.Ridge Avenue Lombard, Illinois 60148-1281 USA  
ТЕЛ: +1-630-627-9650 Факс: +1-630-627-9655
- **MBL (Espana) B.V.**  
Energieweg 3 2382 NA Zoeterwoude, Holland  
+3171-5899264 Факс: +31-71-5895062
- **MBL Antriebstechnik Deutschland GmbH**  
Bussardweg 10 D-41468 Neuss, Germany  
Tel:+49- 2131-740940 Fax:+49- 2131-7409424
- **MOI Tech Europe Sp.zo.o.**  
Budynek B8 ul.3-go Maja8 05-800 Pruszkow. ПОЛЬША  
Tel:+48- -22-7383930 Fax:+48- -22-7383939
- **ЗАРУБЕЖНЫЕ ШТАБ-КВАРТИРЫ КОМПАНИИ MITSUBOSHI**  
14 Jurong Port Road Singapore 619091  
Tel:+65- -6265-3933 Fax:+65- -6265-0954
- **Mitsuboshi Belting Philippines Corporation**  
Mulawinan Road, Lawang Bato Valenzuela Metro Manila, The Philippines  
Tel:+63- 2-445-4105 Fax:+63- 2-445-4109
- **Mitsuboshi Belting(Таиланд) Co., Ltd.**  
101/62/12 Moo 20 Navanakorn Phaholyothin Road, Klong Nueng  
Klong Luang, Patumtanne 12120, Thailand  
Tel:+66- 2529-0691 4 Fax:+66- 2529-0695
- **Stars Technologies Industrial Ltd.**  
Eastern Seaboard Industrial Estate 60/40 Moo 4, Tambon Pluakdaeng,  
Amphur Pluakdaeng, Rayong 21140, Thailand  
Tel:+66- 3895-4738 Fax:+66- 3895-4740
- **P.T. Mitsuboshi Belting Indonesia**  
Km. 8 Raya Serang JN. Industri Raya Blok D No. 4  
Desa Pasir Jaya, Jatiuwung Tangerang, Indonesia  
Tel:+62- 21-5902070 Fax:+62- 21-5902071
- **P.T. Seiwa Indonesia**  
Blok M-2-2, Kawasan Berikat MM2100 Industrial Town, Cibitung, Bekasi  
Jawa Barat 17520, Indonesia  
Tel:+62- 21-898-0324 Fax:+62- 21-898-0325
- **Mitsuboshi BeltingТаиландCo., Ltd.**  
1F,No.12, 3rd Rd. (#6 Standard Building)  
Wuqing development Area Tianjin, China 301700  
Tel:+86- 22-8211-0542 Fax:+86- 22-8211-0543
- **MBL Shanghai International Trading Co., Ltd.**  
Rm.202, Block 3, Shanghai Withub White-cat, Science Park,No. 641 Tianshan Road, Shanghai 200336, China  
Tel:+86-21- 5206-7008 Fax:+86-21- 5206-7011
- **Suzhou Mitsuboshi Belting Co., Ltd.**  
277 Liangang Road Suzhou New District Jiangsu, 215129, China  
Tel:+86- -512-6665-8880 Fax:+86- -512-6665-8886
- **MOI Tech Hong Kong Ltd**  
Unit No.1002, 10/F., Manhattan Centre 8  
Kwai Cheong Road, Kwai Chung,N.T., Hong Kong  
Tel:+852- -2403-5978 Fax:+852- -2422-8308